

## **Technisch/veiligheids reglement AMBC Staphorst voor het rijden met minibikes op evenemententerrein De Tippe**

### **Doelstelling AMBC Staphorst**

- \* Plezier beleven aan de mini motorsport met gelijkgestemden.
- \* Bevorderen van kunde en vaardigheid door oefening en competitie.
- \* De Jeugd in de gelegenheid stellen zich voor te bereiden op een leven vol mobiliteit.

### **Risico /Schade**

Deelname aan trainingen en / of races brengt het risico van schade (letselschade / zaakschade, schade aan goederen evenals gevolgschade daarbij inbegrepen) met zich mee voor deelnemers en derden. De deelnemer en zijn begeleiders zijn zich daarvan bewust en nemen de gevolgen van de risico's uitdrukkelijk voor eigen rekening. AMBC Staphorst, haar bestuursleden, haar organisatoren, haar medewerkers en haar officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer lijdt of veroorzaakt in verband met deelname aan de door hen georganiseerde evenementen. De deelnemer zal noch AMBC Staphorst, noch de hierboven vermelde personen of instanties aansprakelijk stellen voor deze gevolgschade. AMBC Staphorst adviseert haar leden met klem bij hun ziekte en ongevallen verzekering en dekkingssituatie voor deelname aan 'motor(wedstrijd)sport' te verifiëren van henzelf, hun kinderen en evt. hun gasten. .

Het werkingsgebied van dit reglement betreft de minibike activiteit van AMBC Staphorst, haar leden, overige deelnemers alsmede hun achterban, gasten plus aanwezige belangstellenden, de goederen en de locatie (baan, paddock, terrein en wegen).

### **0. Algemeen**

**Wij zijn te gast op evenementen terrein De Tippe ,laten we zorgen dat het terrein netjes blijft .**

**Dus afval en ander zaken opruimen en meenemen.**

**Het is niet toegestaan met de minibike op het rennerskwartier /parkeerplaats te rijden. Dus lopend van en naar de baan.**

**Elke minibike moet in veilige en deugdelijke staat verkeren en mag geen scherpe uitstekende delen vertonen, dit ter beoordeling van de minibike commissie**

**Voor het doorgaan van de trainingen en andere mededelingen kijk op site van de AMBC [www.ambc-staphorst.nl](http://www.ambc-staphorst.nl)**

## 1. Draaiende Delen

Alle draaiende delen van de minibike en met name de aandrijfketting, waar beknelling voor kan komen, zoals de omloop van de ketting op het tandwiel, dienen deugdelijk worden afgeschermd.

## 2. Uitlaat

Een uitlaatdemper is verplicht, de demper moet deugdelijk aan de uitlaat zijn bevestigd.

**Korte uitlaat dempers zijn bij de midi frames verboden (ook voor viertakten)**

## 3. Filters

Een Filterhuis en /of inlaat luchtfilter is verplicht

**Airbox verplicht bij midi frames met 40 cc en 50cc motor**

## 4. Geluid

De geluidsproductie mag **maximaal 96 db(A)** zijn

**Geluidsproductie kan tijdens seizoen aangepast worden.**

De meting wordt verricht op een locatie waar de geluidsweerkaatsing beperkt is (open omgeving, verwijderd van houtwallen, muren of andere grote weerkaatsende voorwerpen)

De geluidsmeter wordt opgesteld op circa 10 meter na het einde van een bocht,

Aan de binnenzijde van de baan, op 6 meter van de ideale lijn, op 1 meter hoogte

**Bij een te hoge geluidsproductie wordt je direct uit de baan gehaald**

## 5. Stuur

Stuur uiteinden moeten voorzien zijn van goed afgeronde doppen. Een doorlopend rubberen gashandvat is dus niet toegestaan, ivm opendraaien/blijven staan bij een val.

Het gas hendel dient zelfsluitend te zijn.

Iedere minibike moet voorzien zijn van een werkend kortsluitcontact (uitknop) dit kortsluitcontact dient goed toegankelijk en duidelijk herkenbaar op een van de stuurgedeelten gemonteerd te zijn.

Een kortsluitcontact met polskoord heeft de voorkeur. (vooral bij jongere rijders)

## 6. Voetsteunen

Voetsteunen moeten aan het uiteinde zo stomp mogelijk zijn. Scherpe randen en punten zijn niet toegestaan, ook niet als het door slijtage is ontstaan.

Tevens dient het buitenste uitstekende deel van kunststof te zijn.

Denk hierbij aan rubber, nylon, en teflon.

## 7. Remmen

Minibikes moeten voorzien zijn van een goed werkende voor en achterrem die onafhankelijk van elkaar bediend kan worden.

## **8. Nummering**

Voorzijde 100 mm

Junior klasse Witte cijfers

Senior klasse Zwarte cijfers

## **9. Brandstoftank**

De brandstoftank moet deugdelijk bevestigd zijn.

De vuldop van de brandstof tank moet lekvrij zijn.

## **10. Koeling**

Bij minibikes met vloeistofkoeling mag uitsluitend water als koelmiddel gebruikt worden. Aan het koelmiddel mag maximaal 2% anticorrosiemiddel worden toegevoegd.

## **11. Kabels .Leidingen, slangen**

Kabels en leidingen en slangen mogen geen breuken of knikken vertonen.

Kabels en leidingen en slangen dienen op een dusdanige wijze gemonteerd te zijn, Dat doorslijten en afklemmen niet mogelijk is, en dat deze niet in contact kunnen komen met draaiende delen van de minibike.

## **12 Kleding**

Alle deelnemers aan evenementen dienen op de minibike goed passende, beschermende kleding en in goede staat verkerende kleding, handschoenen en schoeisel te dragen.

Loshangende kleding is niet toegestaan . er mogen geen ontblote lichaamsdelen zichtbaar zijn.

Lederen kleding/handschoenen, nylon kleding/ met leer versterkt word sterk aangeraden vanwege het glijden.

Het schoeisel van de rijder moet van leer of ander slijtvast materiaal te zijn.

Deelnemers dienen handschoenen van leer of een ander slijtvast materiaal te dragen, bij voorkeur met extra protectie voor de vinger kootjes.

Deelnemers zijn verplicht deugdelijke kniebeschermers en elleboogbeschermers te dragen.

## **13 Helmen**

Alle deelnemers aan evenementen rijden met een goed passende intergraal helm . Deze is goed bevestigd, en verkeerd in goede staat.

De TC keurmeester zal zich bij inspectie tevens van de pasvorm overtuigen, De gesloten kinband mag niet over de kin getrokken kunnen worden en evenmin mag de helm, ook niet met kracht, in de voorwaartse of achterwaartse richting van het hoofd gekanteld kunnen worden

Iedere deelnemer is verplicht te allen tijde met gesloten vizier of bril te rijden vanwege het risico van opspringende steentjes en stukjes rubber.  
Het vizier/bril moet onbeschadigd zijn .